



Umgestaltung Hauptstraße Mombach

Information Bürger/-innen zur Maßnahme im
3. Bauabschnitt

13. September 2017

Hintergrund

- Kooperatives Wettbewerbsverfahren zur Umgestaltung der Hauptstraße als Projekt der „Sozialen Stadt Mombach“
- Planungswerkstätten mit Bürgerbeteiligung im September 2009 und im November 2009
- Entscheidung für den Wettbewerbsbeitrag des Büros StetePlanung
- Entscheidung zur abschnittswisen Umsetzung mit Beginn am westlichen Eingangsbereich Hauptstraße
- Bildung einer Arbeitsgemeinschaft der Büros StetePlanung und Bauer . Landschaftsarchitekten
- seit 2012 Planung in Bauabschnitten

Fertiggestellter 1. Teilabschnitt

Bereich KiTa / Nerobergstraße, Einweihung am 29.06.2015



2. Bauabschnitt, Kreisel bis Einmündung Turnerstraße Einzelbereiche A - F



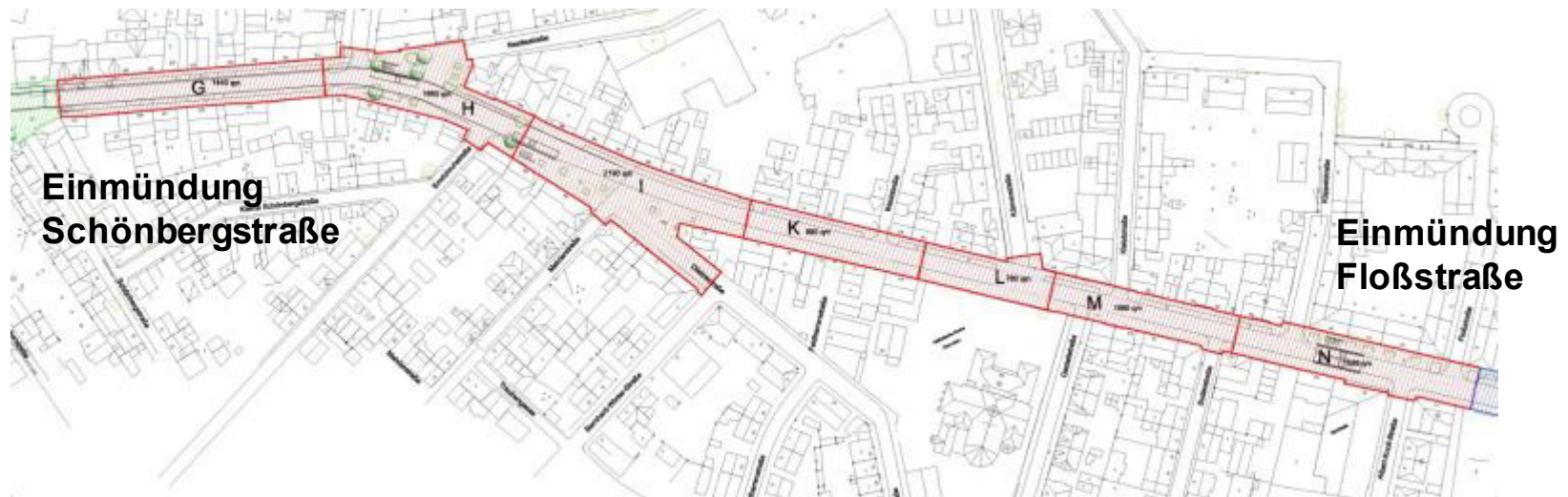
Ziele:

- Gehwegflächen/ Fahrbahnflächen erneuern, Aufenthaltsqualität verbessern
- Platzbereiche/ Einmündungsbereiche aufwerten
- Sichere Querung der Hauptstraße weiterhin gewährleisten und verbessern
- Parkierung sinnvoll neuordnen
- Barrierefreier Ausbau der Bushaltepunkte und Fahrbahnquerungen

Die Bauabschnitte



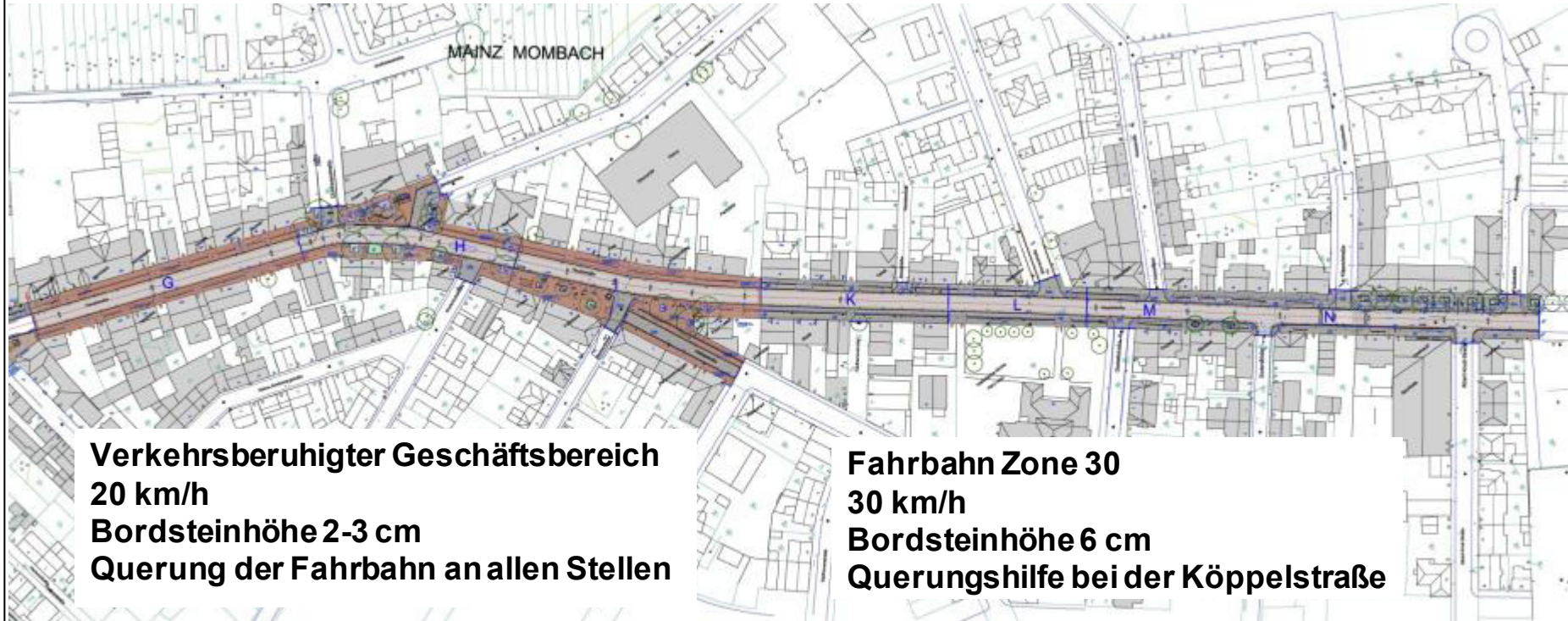
Der 3. Bauabschnitt Bereiche G bis N



Der 3. Bauabschnitt

Bereich G - N

Einmündung Schönbergstraße bis einschl. Floßstraße



Gesamtfläche 9640 m²

PKW-Stellplätze im Bestand 87

PKW-Stellplätze neu 102

Fahrradabstellplätze 56

Baumerhalt 26

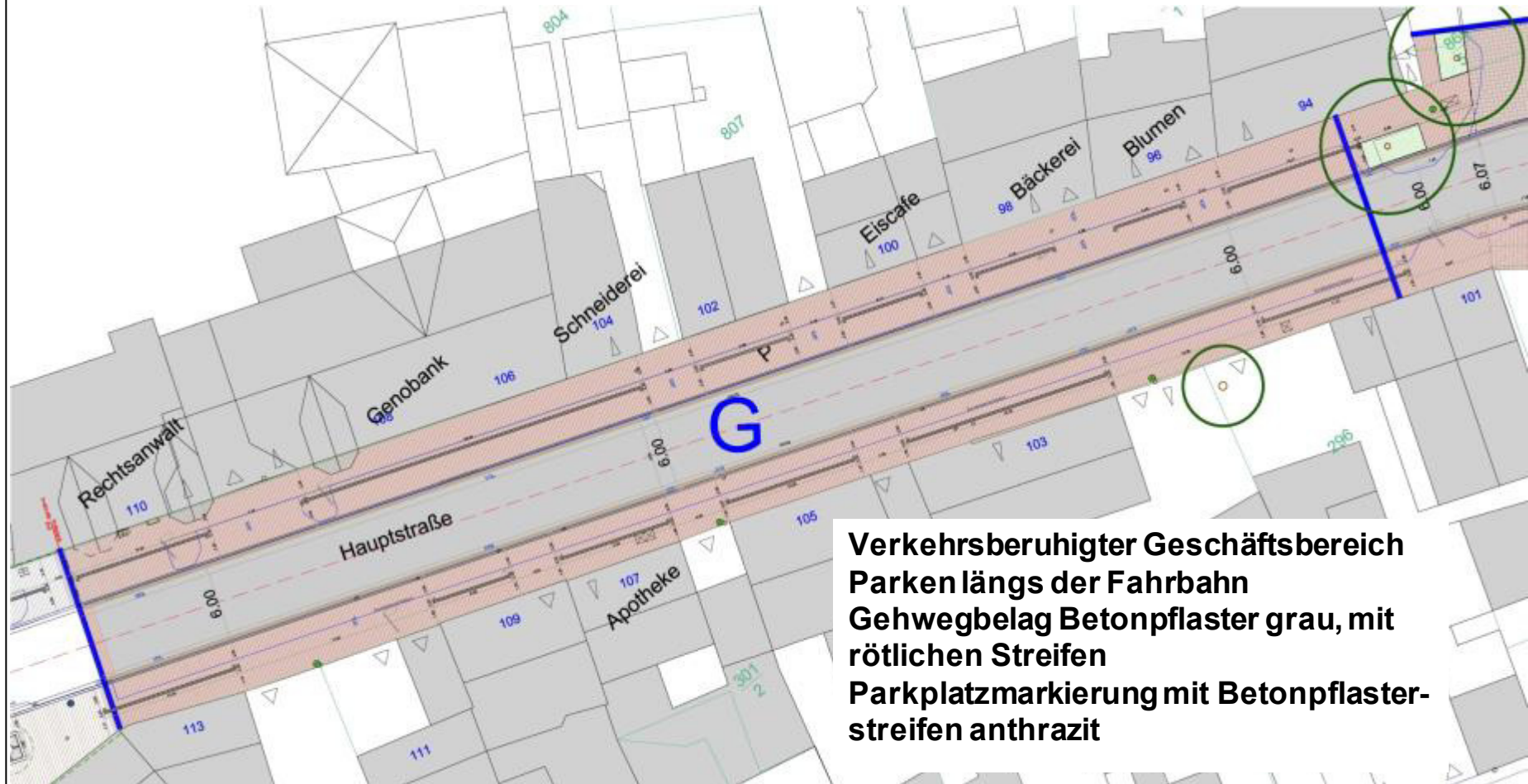
Baum entfernen 1

Baum Neupflanzung 3

Der 3. Bauabschnitt

Bereich G

Einmündung Schönbergstraße bis Quellwiesstraße

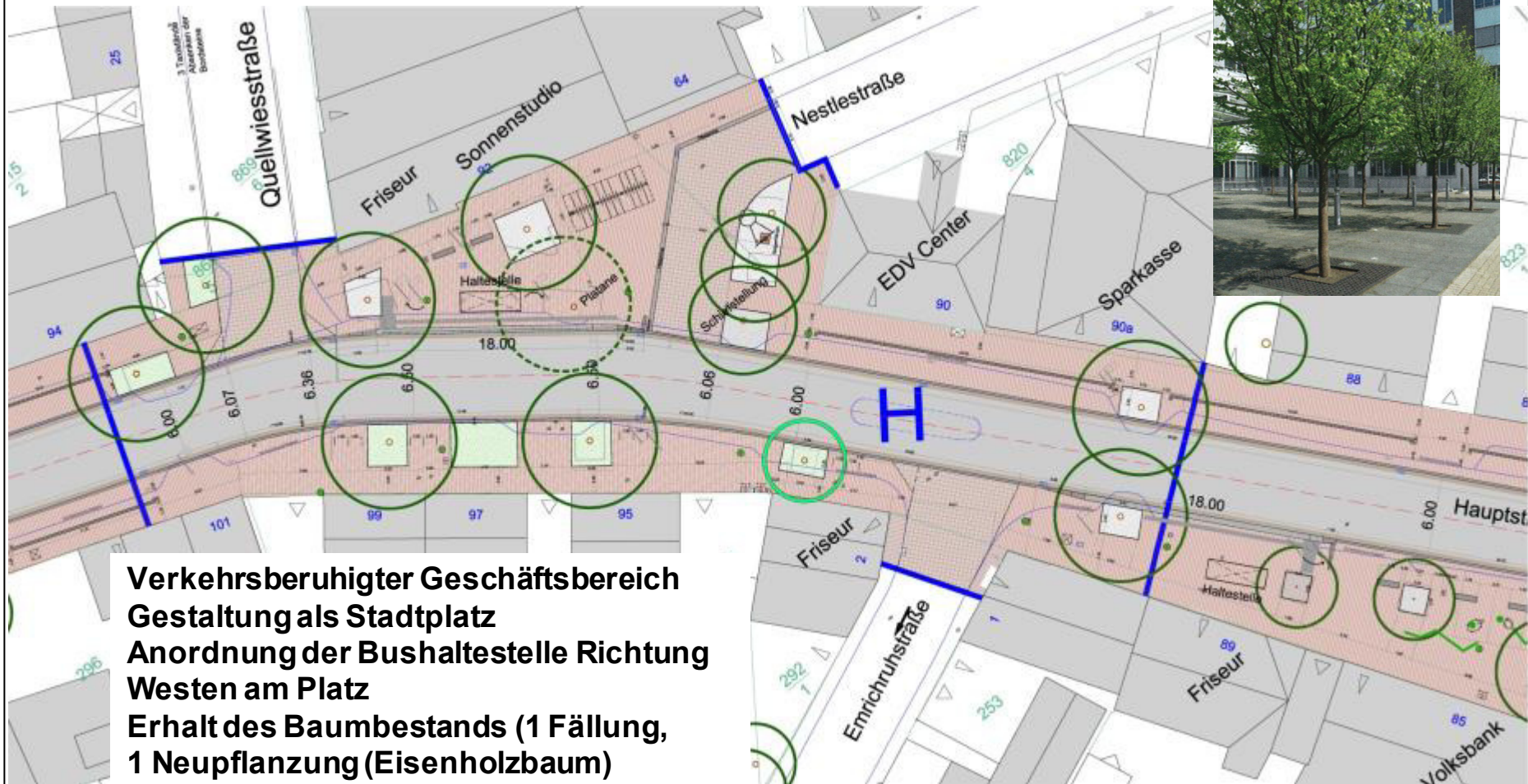


Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
Parken längs der Fahrbahn
Gehwegbelag Betonpflaster grau, mit rötlichen Streifen
Parkplatzmarkierung mit Betonpflasterstreifen anthrazit

Der 3. Bauabschnitt

Bereich H

Einmündung Quellwiesstraße bis Emrichruhstraße

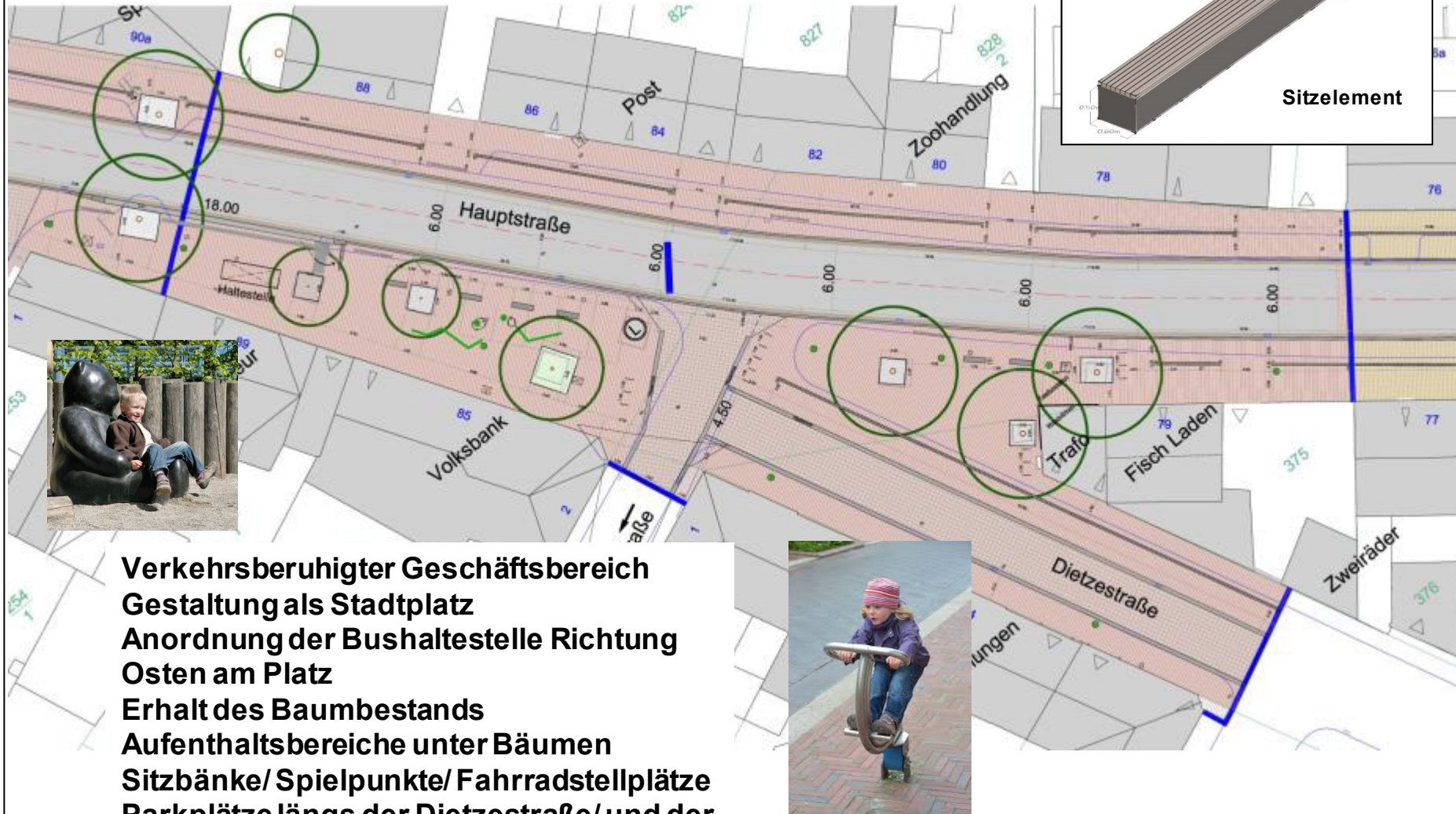
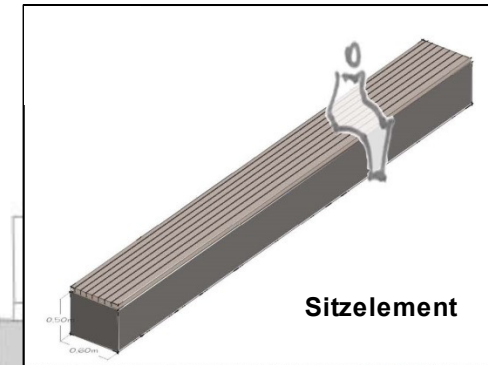


- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
- Gestaltung als Stadtplatz
- Anordnung der Bushaltestelle Richtung Westen am Platz
- Erhalt des Baumbestands (1 Fällung, 1 Neupflanzung (Eisenholzbaum))
- Fahrradvermietstation
- Sitzbänke, Geigerfränzje
- Grünbeete unter Bäumen oder wasser-durchlässiger Belag

Der 3. Bauabschnitt

Einmündung Emrichruhstraße bis Dietzestraße/ Zufahrt Penny

Bereich I



- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
- Gestaltung als Stadtplatz
- Anordnung der Bushaltestelle Richtung Osten am Platz
- Erhalt des Baumbestands
- Aufenthaltsbereiche unter Bäumen
- Sitzbänke/ Spielpunkte/ Fahrradstellplätze
- Parkplätze längs der Dietzestraße/ und der Nordseite Hauptstraße



Der 3. Bauabschnitt

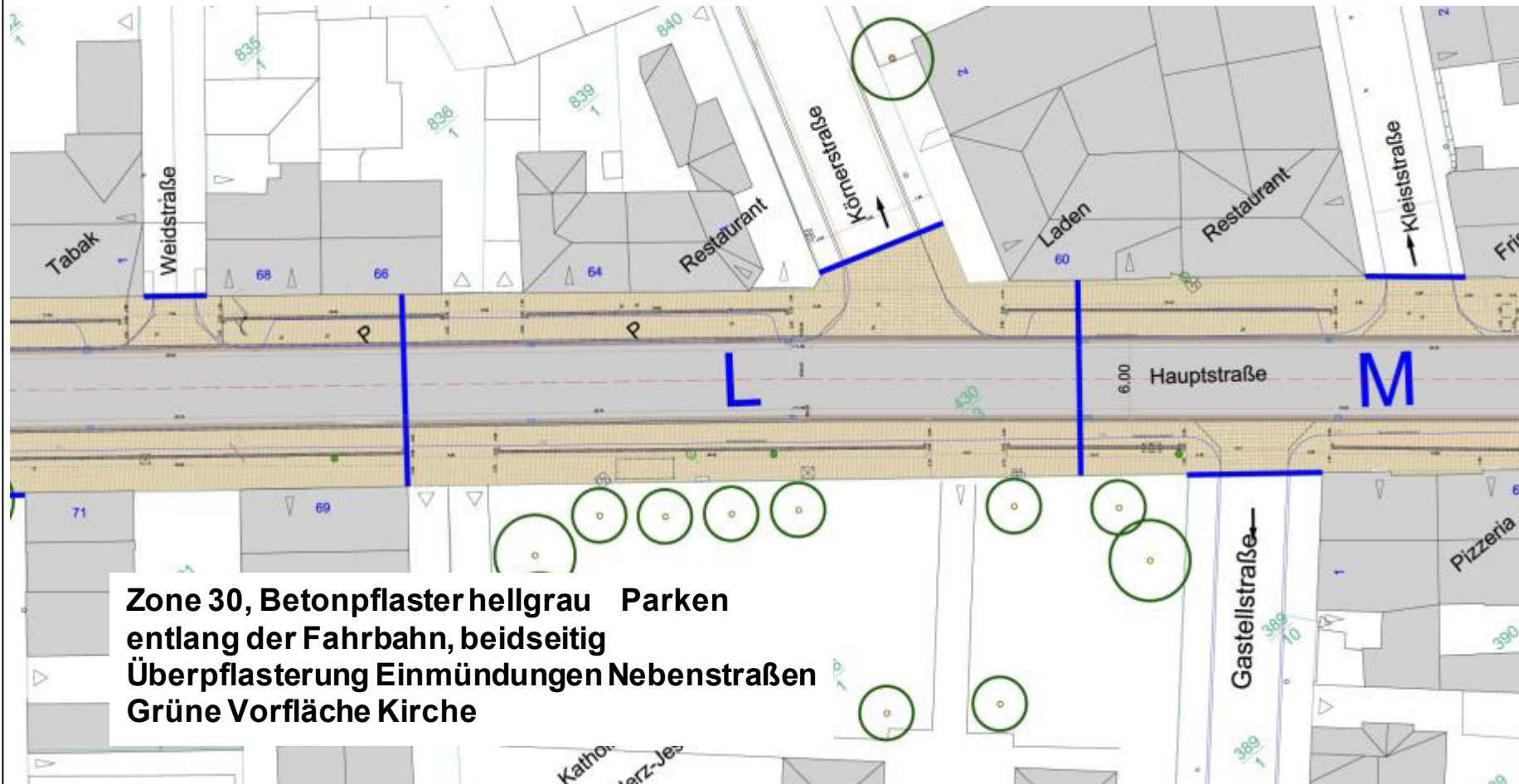
Bereich K

Einmündung Zufahrt Penny bis Katholische Kirche



Der 3. Bauabschnitt

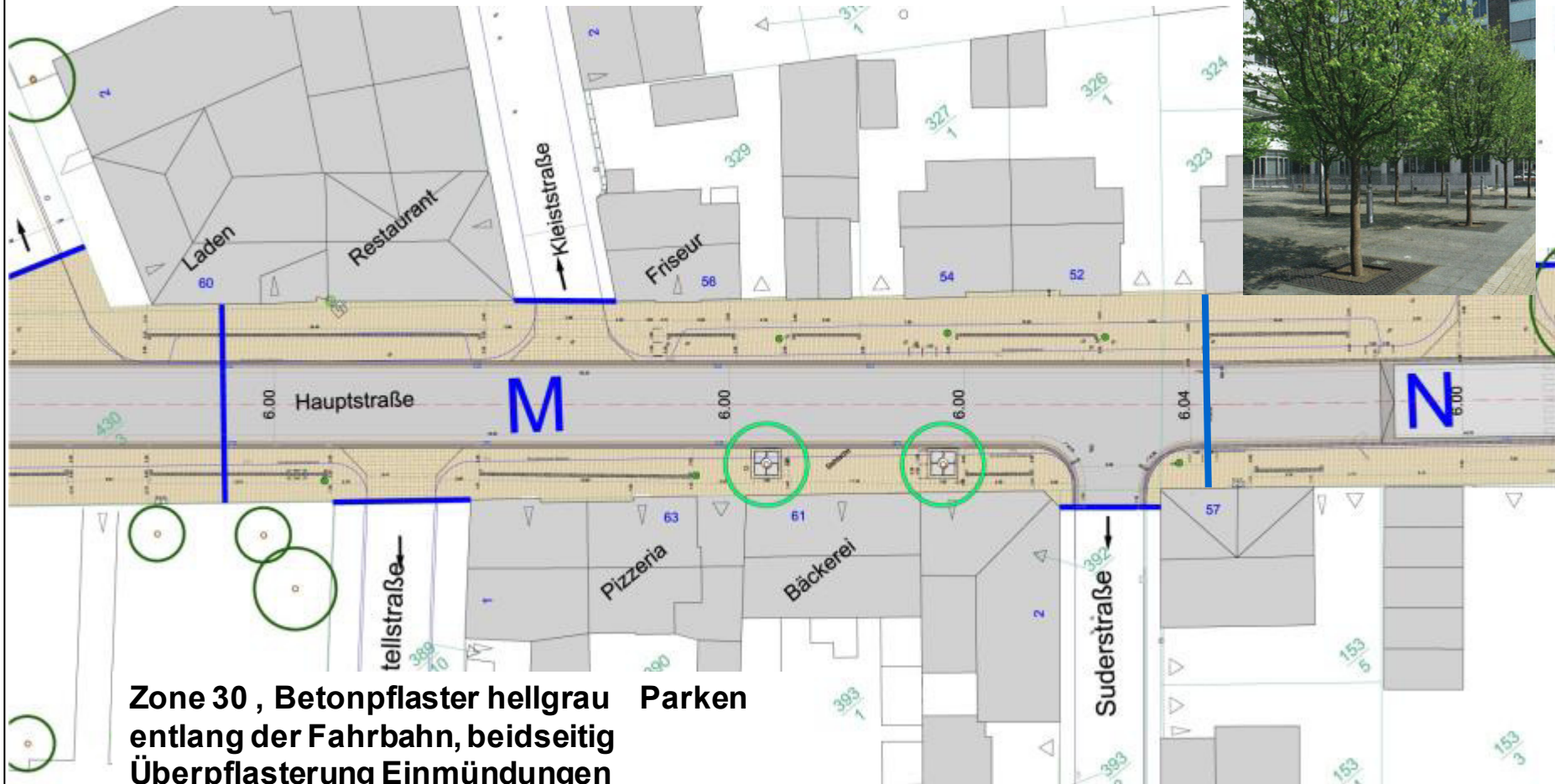
Bereich L
Einmündung Katholische Kirche bis Körnerstraße



Zone 30, Betonpflaster hellgrau Parken
entlang der Fahrbahn, beidseitig
Überpflasterung Einmündungen Nebenstraßen
Grüne Vorfläche Kirche

Der 3. Bauabschnitt Bereich M

Einmündung Körnerstraße bis Suderstraße

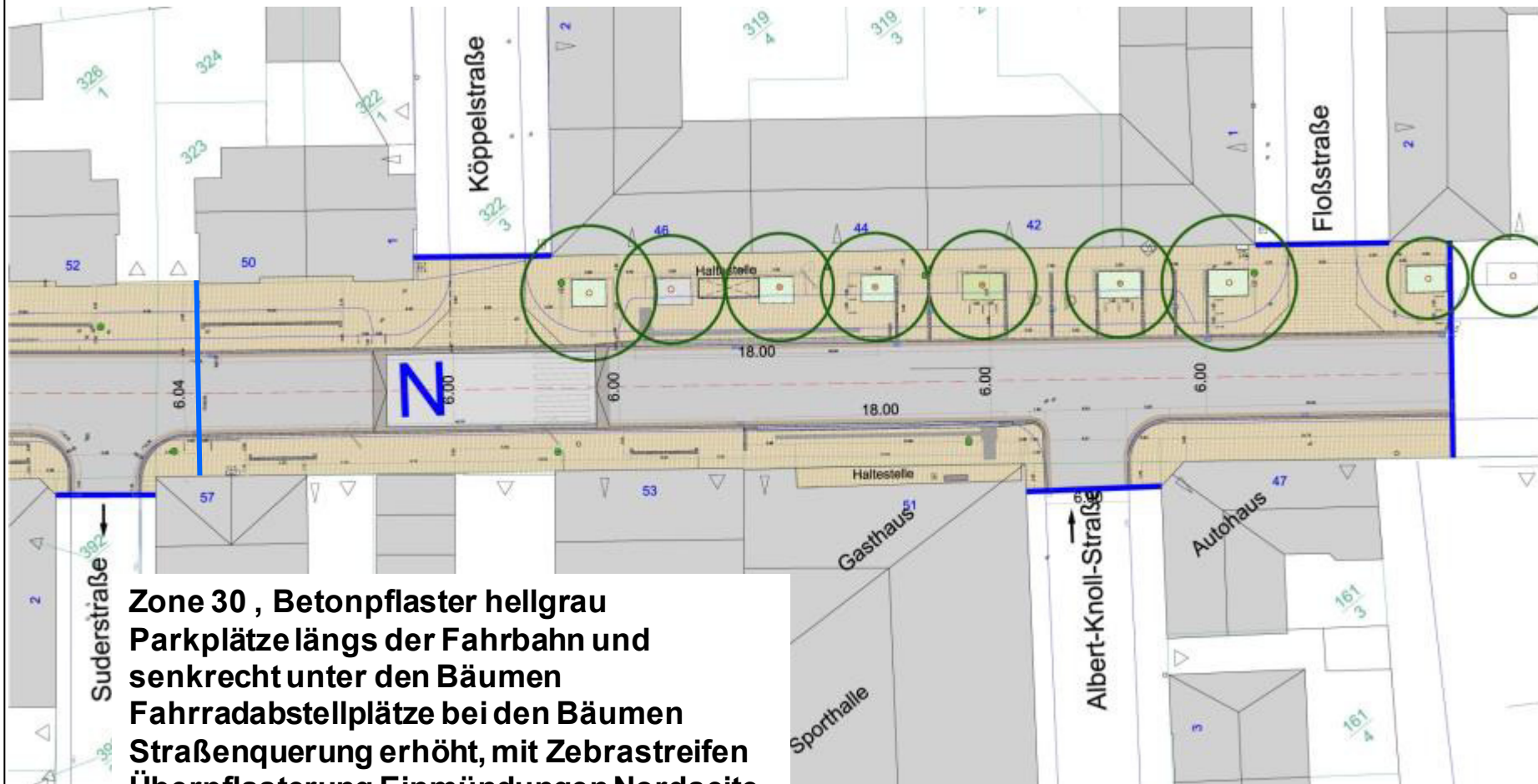


**Zone 30 , Betonpflaster hellgrau Parken
entlang der Fahrbahn, beidseitig
Überpflasterung Einmündungen
2 neue Baumpflanzungen (Eisenholzbaum)
Möglichkeit der Bestuhlung v. d. Bäckerei**

Der 3. Bauabschnitt

Bereich N

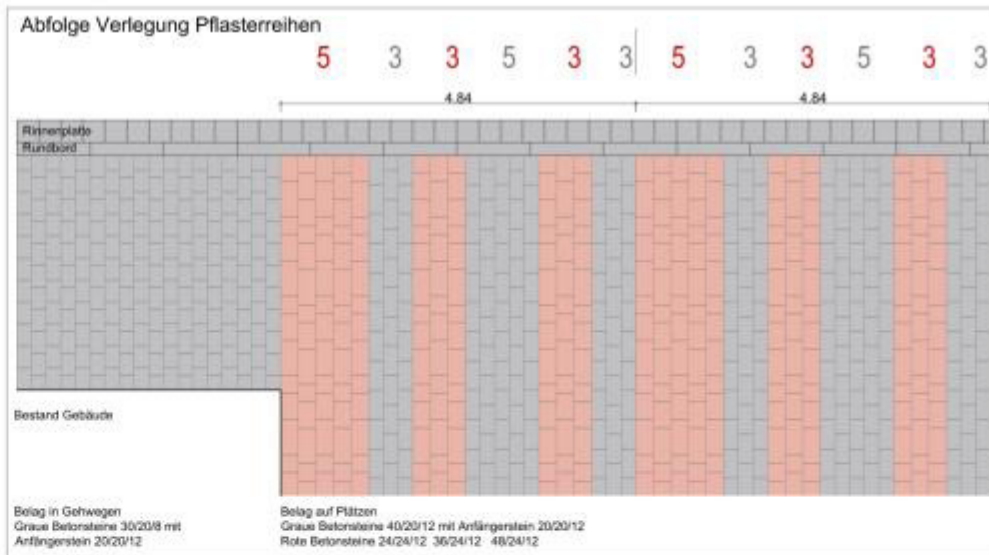
Einmündung Suderstraße bis Floßstraße (Ende 3. BA)



- Zone 30 , Betonpflaster hellgrau**
- Parkplätze längs der Fahrbahn und senkrecht unter den Bäumen**
- Fahrradabstellplätze bei den Bäumen**
- Straßenquerung erhöht, mit Zebrastreifen**
- Überpflasterung Einmündungen Nordseite**
- Erhalt best. Bäume in Grünbeeten**
- Bushaltestellen barrierefrei, beidseitig**

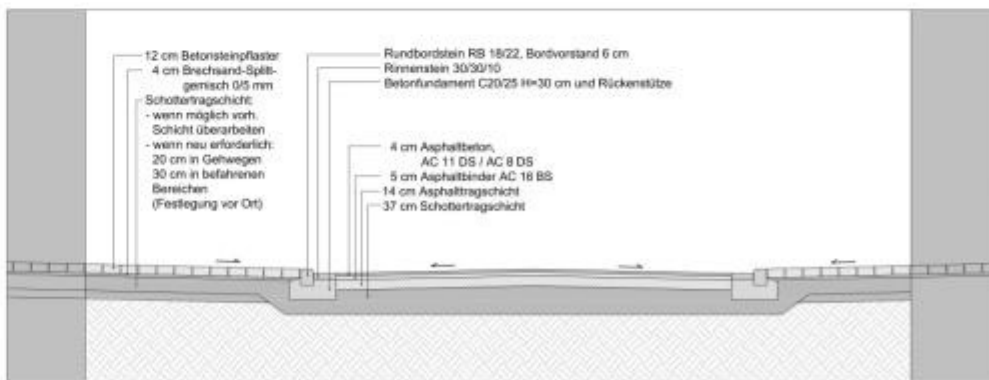
Der 3. Bauabschnitt

Regelschnitt Straßenbereich



Regeldetail Pflasterverband M 1:50

Beispiel Verlegung Betonpflasterbelag in unterschiedlich breiten rötlichen Reihen



Regelschnitt Pflaster M 1:50

**Beispiel Straßenquerschnitt mit:
Asphaltfahrbahn mittig
Gehwegen mit Betonpflaster**

Der Blick in die Zukunft



Hauptstraße/ Platz bei der Dietzestraße

Der Blick in die Zukunft



Hauptstraße/ Platz bei der Nestlestraße



Der Blick in die Zukunft



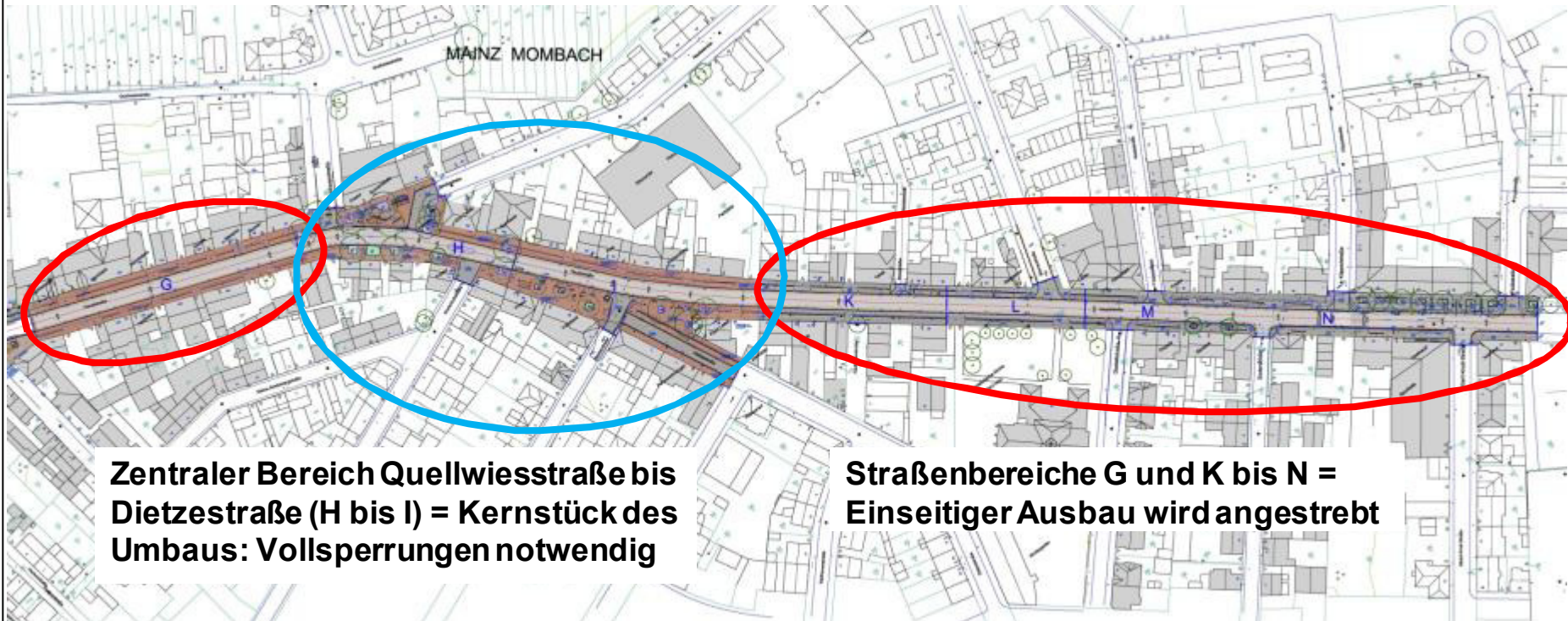
Hauptstraße/ Einmündung Köppelstraße



Der 3. Bauabschnitt

Der Bauablauf

In den Bauabschnitten werden zuerst die Leitungsbauarbeiten durchgeführt, danach die Straßenbauarbeiten (Ausbau der Flächen, Möblierung etc.)



Zentraler Bereich Quellwiesstraße bis Dietzstraße (H bis I) = Kernstück des Umbaus: Vollsperrungen notwendig

Straßenbereiche G und K bis N = Einseitiger Ausbau wird angestrebt

Gesamtfläche 9640 m²

PKW-Stellplätze im Bestand 87

PKW-Stellplätze neu 102

Fahrradstellplätze 56

Baumerhalt 26

Baum entfernen 1

Baum Neupflanzung 3

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!