

145 m (Anschlussbereich nachrichtlich dargestellt), Interimszustand

280 m (Bereich der Fördermaßnahme "Umgestaltung Hindemithstraße vor EKZ")

80 m (Anschlussbereich nachrichtlich dargestellt), Interimszustand

Der Kreuzungsbereich "Brucknerstraße - Hindemithstraße" wird im Rahmen des Zuschussantrages rein interimsmäßig umgebaut. Die endgültige Verkehrsführung, basierend auf dem B-Plan Le4, ist nicht Bestandteil dieser Planung.

Im Zuge der Entwurfsplanung sind weitere Ausstattungen vorgesehen:
 - Fahrradstellbügel
 - E-Ladestationen für Kfz
 - Car-Sharing-Station
 - meinRad-Station

Zeichenerklärung / Planung

Planung	Bestand		
	Gehweg		Gehweg
	Stellplatz		Stellplatz
	verkehrsberuhigter Bereich		Fahrbahn
	Fahrbahn		Grünfläche
	Grünfläche		Rasengleis
	Bewehrte Grünfläche (Zufahrt)		Gebäude
	Sitzbank (konzeptionell)		Hofffläche
	Spielerlement (konzeptionell)		Baum
	Baum		
	Lichtsignalanlage		

Stellplatzbilanz

Bestand:	Planung:	Differenz:
öffentlich 54 Stellplätze	öffentlich 6 Stellplätze	öffentlich - 48 Stellplätze
privat 60 Stellplätze	privat 60 Stellplätze	privat / Stellplätze
Σ = 114 Stellplätze	Σ = 66 Stellplätze	Σ = - 48 Stellplätze

Stadtvorstand				
Ortsbeirat				
Park- u. Verkehrsausschuss				
Bauausschuss				
Vorlage	Datum	Datum	Datum	Datum

Nr.	Änderung	Datum	Name

Abteilung Verkehrswesen

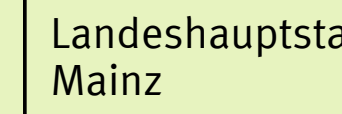
Amtsleitung	Straßenverkehrsbehörde
Abteilungsleitung	Straßenbetrieb
Sachgebietsleitung	Städtebau/ Stadtbildpflege
Sachbearbeitung	Stadtplanung / Verb. Bauteilpl.

Aktenzeichen: Maßstab: 1 : 500 Lagestatus: ETRS89/UTM32

Landeshauptstadt Mainz
 Stadtplanungsamt
 Projekt Nr.: 2109
 Datum: 06.12.2021
 Plan Nr.: 5.1

Vorplanung
 Lageplan

Umgestaltung Hindemithstraße vor EKZ
 Mainz-Lerchenberg



Landeshauptstadt Mainz

