



Herzlich Willkommen

Digitales Bürger:innenforum zur Umgestaltung der Hindemithstraße

08.12.2021 | 18.30 Uhr | via Webex



Tipps zur digitalen Teilnahme

- Melden Sie sich mit Ihrem Namen an, ggf. Institution
- Nutzen Sie für Fragen oder Hinweise jederzeit die Chatfunktion
- Schalten Sie Ihr eigenes Mikrofon aus – außer wenn Sie sprechen | Funktion „Hand heben“ zum Melden nutzen
- Bei schlechter Internetverbindung - Videoübertragung ausschalten und trotzdem mithören



Bitte schalten Sie Ihr eigenes Mikrofon aus („Stummschaltung“).



Hier können Sie Ihre Kamera ein- und ausschalten („Video“). Bei schlechter Internetverbindung - Videoübertragung ausschalten und trotzdem mithören.



Hier finden Sie die Liste der Teilnehmer:innen.



Nutzen Sie für Fragen oder Hinweise jederzeit die Chatfunktion.



Hier können Sie Funktionen (Lautsprecher/Mikrofon/Kamera) einstellen.



Hier verlassen Sie das Meeting.



Ablauf der Veranstaltung

- Begrüßung und Einführung
- Vorstellung der bisherigen Vorplanung
- Ideenschmiede zu einzelnen Aspekten der Planung
- Ergebnisaustausch
- Ausblick und Abschluss



Bürger:innenforum

- konstruktiver Austausch
- Rückmeldung zu Ideen, Bedarfen oder Vorschlägen
- Gemeinsame Idee der Planung
- Stimmungsbild der Bürger:innenschaft

Fortsetzung der
Planungen unter
Berücksichtigung
der Rückmeldungen
aus der
Bürger:innenschaft



Begrüßung

J. Steinkrüger | Dezernentin für Umwelt, Grün, Energie und Verkehr

S. Westrich | Ortsvorsteherin Lerchenberg

A. Strobach | Amtsleiter Stadtplanungsamt

O. Werner , B. Gerhardt , M. Dittmann | Stadtplanungsamt, Abteilung Verkehrswesen

S. Dotzauer | Grün- und Umweltamt, Abteilung Freiraum- und Objektplanung

M. Paulus | Wirtschaftsbetrieb Mainz

J. Fuchs, S. Ferretti, T. Hosni | Quartiermanagement Soziale Stadt

S. Wolf, S. Fries | Stadtberatung Dr. Sven Fries



Grußworte



Einführung



Die neue Hindemithstraße ist

- ein Projekt des Städtebauförderprogramms Soziale Stadt | Sozialer Zusammenhalt
- ein Schlüsselprojekt des Integrierten Entwicklungskonzepts Mainz-Lerchenberg (IEK) von 2009





Bauprojekte Soziale Stadt

Barrierefrei,
Sicher,
Attraktiv!



Eine Stadt
für Alle!



Aufenthalts-
qualität!



(mehr)
Raum für
Mensch und
Natur!



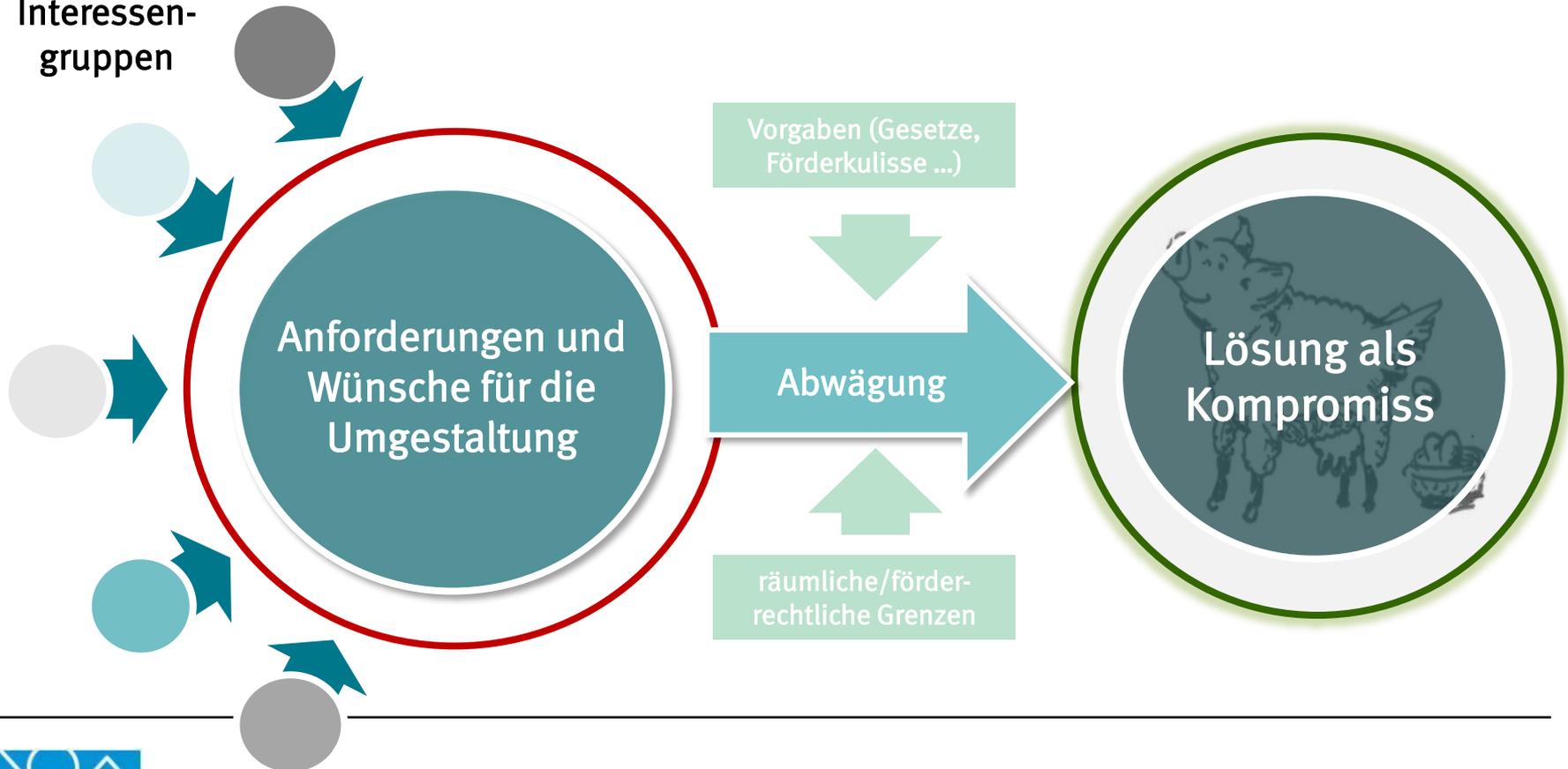


Unterschiedliche Interessen

- **Zu Fuß Gehende**
 - Breitere Gehwege
 - Barrierefreiheit
 - Schulwegsicherheit
- **Radfahrende**
 - sichere Führung
- **MIV**
 - Verkehrsfluss
 - Parkraum
 - Übersichtlichkeit
- **Anlieger**
 - Aufwertung
 - Beruhigung
 - Gute Erschließung
- **Feuerwehr**
- **Leitungsträger**



Interessen-
gruppen





Planungswerkstatt 2015

- Wettbewerb zur Konzeptentwicklung zur Zukunft des EKZs
- Schrittweise umsetzbares Konzept zur Entwicklung der Stadtteilmitte
 - Neugestaltung der Fußgängerpassage (1)
 - Umstrukturierung der Hindemithstraße (2)





Stadtentwicklungsprozesse

Heute

→ Konzentration auf die
Beteiligung zur Umgestaltung
der Hindemithstraße

Maßnahmen zur Umgestaltung
der Fläche des EKZs

Städtebaulicher Rahmenplan
Spargelacker (Le 3)

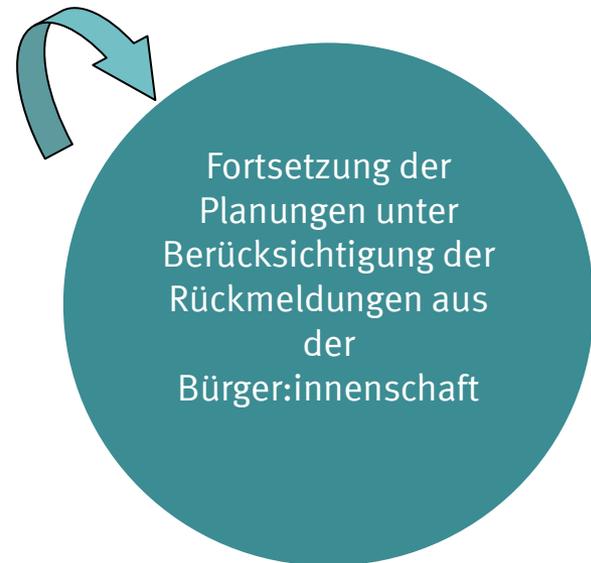
Bebauungsplan
Einkaufszentrum Lerchenberg
(Le 4)





Bürger:innenforum

- konstruktiver Austausch
- Rückmeldung zu Ideen, Bedarfen oder Vorschlägen
- Gemeinsame Idee der Planung
- Stimmungsbild der Bürger:innenschaft





Prozess





Vorstellung der Vorplanung



Entwicklungsprozess der Planung





Ausgangssituation | Zielsetzung

1. Unattraktive Gestaltung

2. Überdimensionierter Verkehrsraum

3. Fehlende Barrierefreiheit

4. Beanspruchung des
öffentlichen Raums durch MIV

5. Vollflächige Versiegelung mit
Asphalt und Betonpflaster



Ausgangssituation | Zielsetzung

1. Unattraktive Gestaltung

Aufwertung der
öffentlichen Bereiche

2. Überdimensionierter Verkehrsraum

3. Fehlende Barrierefreiheit

4. Beanspruchung des
öffentlichen Raums durch MIV

5. Vollflächige Versiegelung mit
Asphalt und Betonpflaster



Ausgangssituation | Zielsetzung

1. Unattraktive Gestaltung

Aufwertung der
öffentlichen Bereiche

2. Überdimensionierter Verkehrsraum

Umstrukturierung des
Verkehrsraums

3. Fehlende Barrierefreiheit

4. Beanspruchung des
öffentlichen Raums durch MIV

5. Vollflächige Versiegelung mit
Asphalt und Betonpflaster



Ausgangssituation | Zielsetzung

1. Unattraktive Gestaltung

Aufwertung der
öffentlichen Bereiche

2. Überdimensionierter Verkehrsraum

Umstrukturierung des
Verkehrsraums

3. Fehlende Barrierefreiheit

Implementierung der
Barrierefreiheit

4. Beanspruchung des
öffentlichen Raums durch MIV

5. Vollflächige Versiegelung mit
Asphalt und Betonpflaster



Ausgangssituation | Zielsetzung

1. Unattraktive Gestaltung

Aufwertung der
öffentlichen Bereiche

2. Überdimensionierter Verkehrsraum

Umstrukturierung des
Verkehrsraums

3. Fehlende Barrierefreiheit

Implementierung der
Barrierefreiheit

4. Beanspruchung des
öffentlichen Raums durch MIV

Ausweisung als
verkehrsberuhigter Bereich

5. Vollflächige Versiegelung mit
Asphalt und Betonpflaster



Ausgangssituation | Zielsetzung

1. Unattraktive Gestaltung

Aufwertung der
öffentlichen Bereiche

2. Überdimensionierter Verkehrsraum

Umstrukturierung des
Verkehrsraums

3. Fehlende Barrierefreiheit

Implementierung der
Barrierefreiheit

4. Beanspruchung des
öffentlichen Raums durch MIV

Ausweisung als
verkehrsberuhigter Bereich

5. Vollflächige Versiegelung mit
Asphalt und Betonpflaster

Entsiegelung durch Grün





Übersichtslageplan





Planungsbereich des Projektes

-> Nördliche Hindemithstraße vor EKZ + Hotel





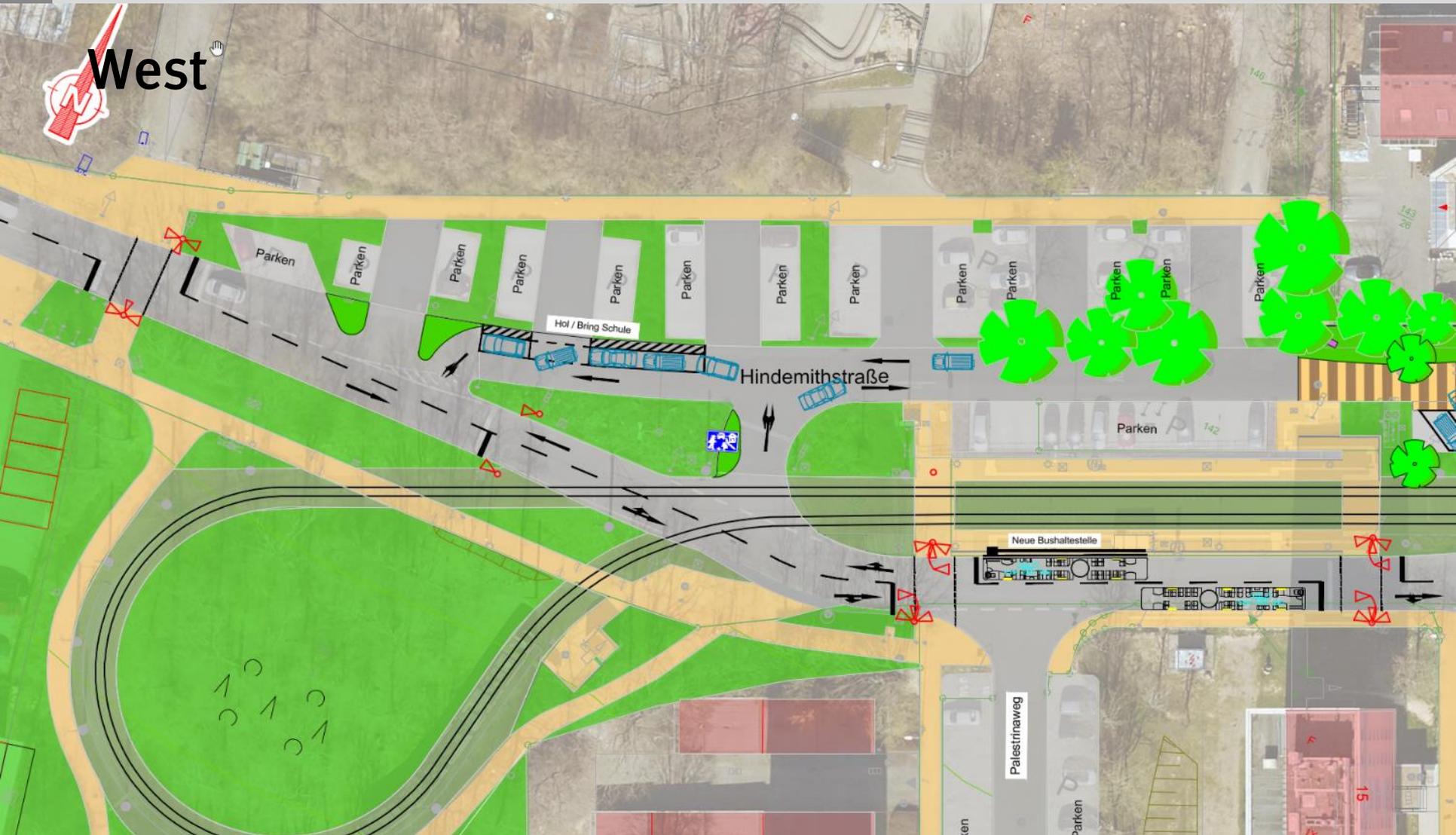
Abschnitte der folgenden Lagepläne

West

Mitte

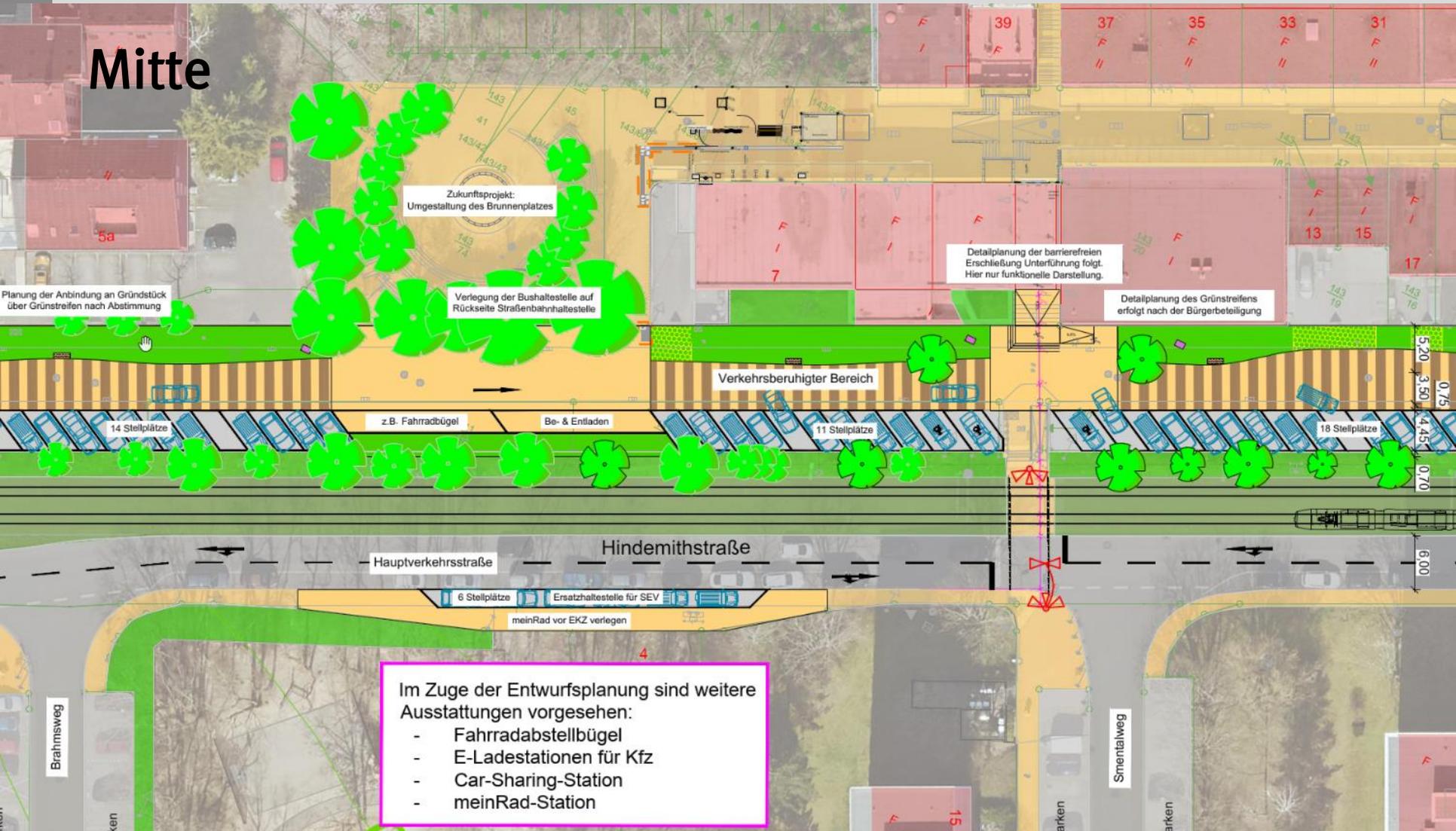
Ost

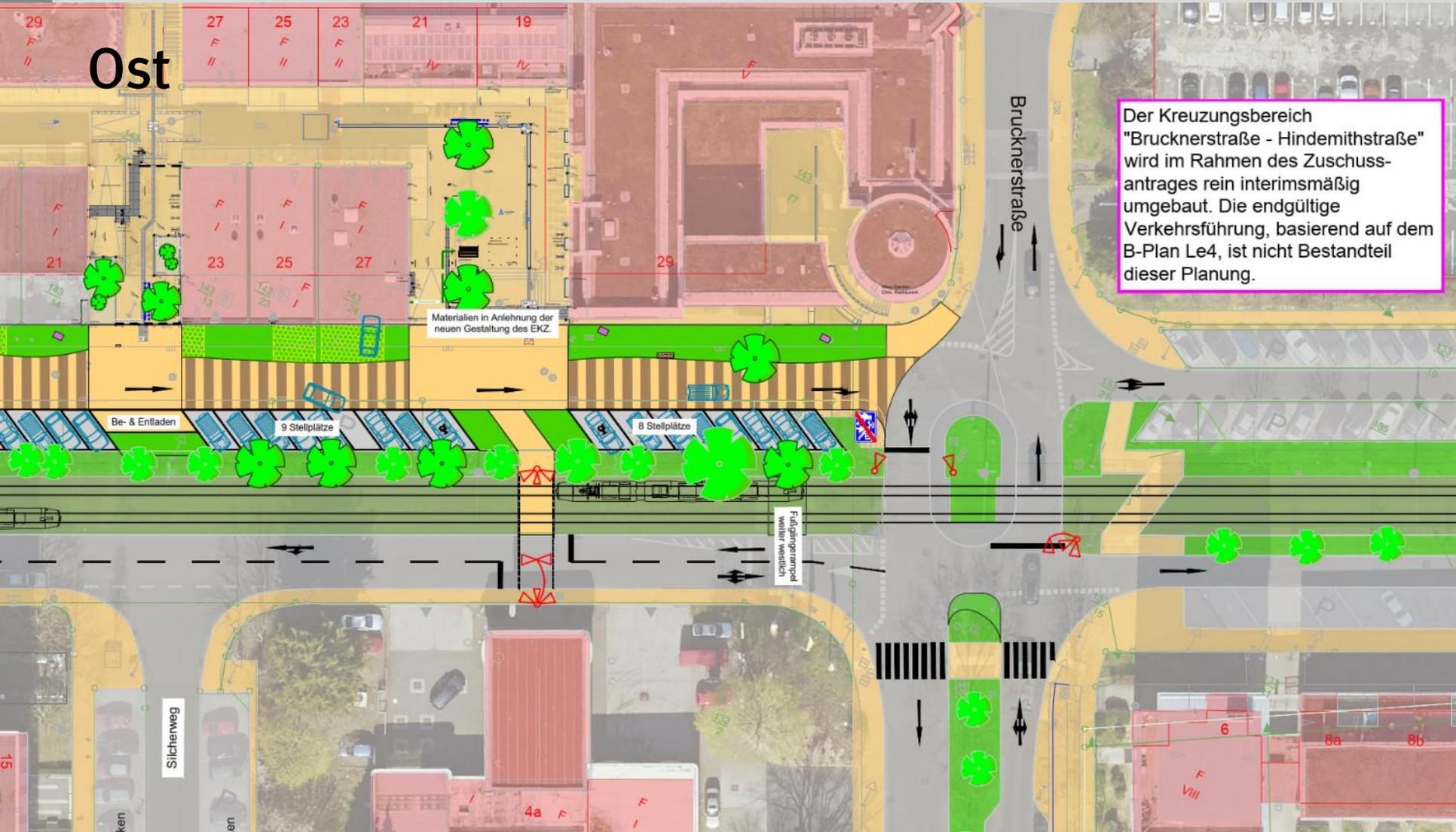






Mitte







Öffnung des Einkaufszentrums



Quelle: Präsentation „Umgestaltung Einkaufszentrum Lerchenberg“ von BIERBAUM.AICHELE.landschaftsarchitekten zur Bürgerinformation vom 02.03.2021

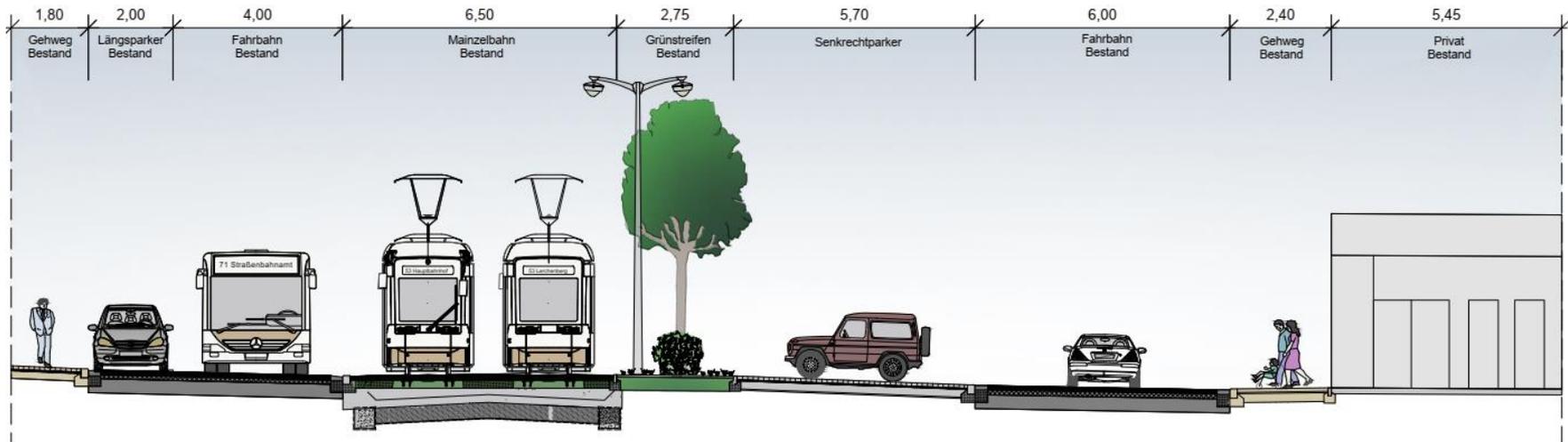


Fit für die Zukunft!
Mainz baut:
die neue
Hindemithstraße



Landeshauptstadt
Mainz

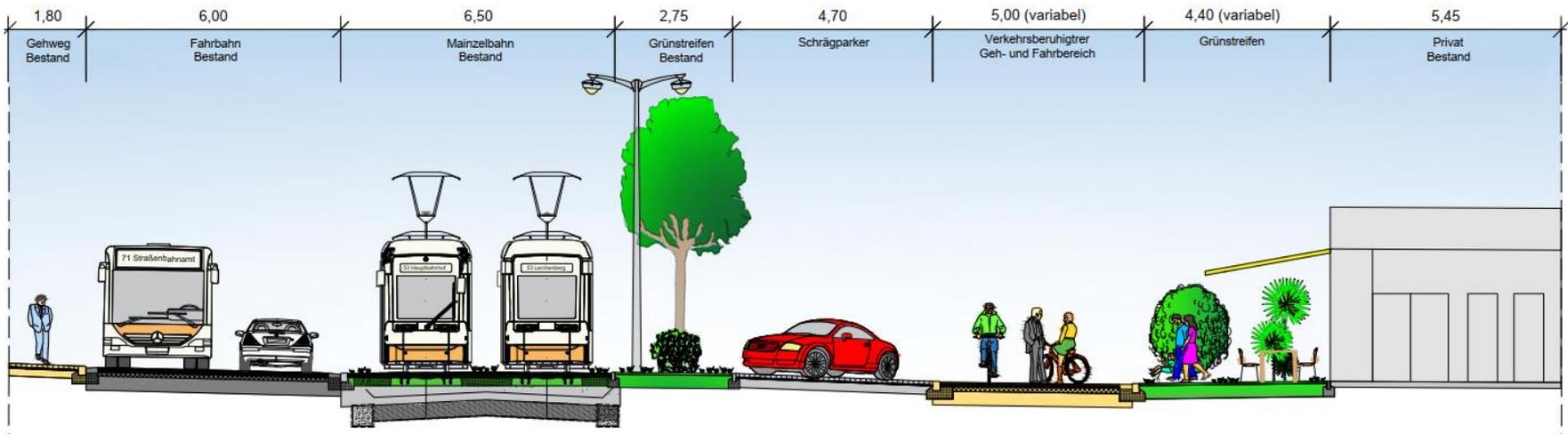
Regelquerschnitt A | Bestand



Soziale Stadt

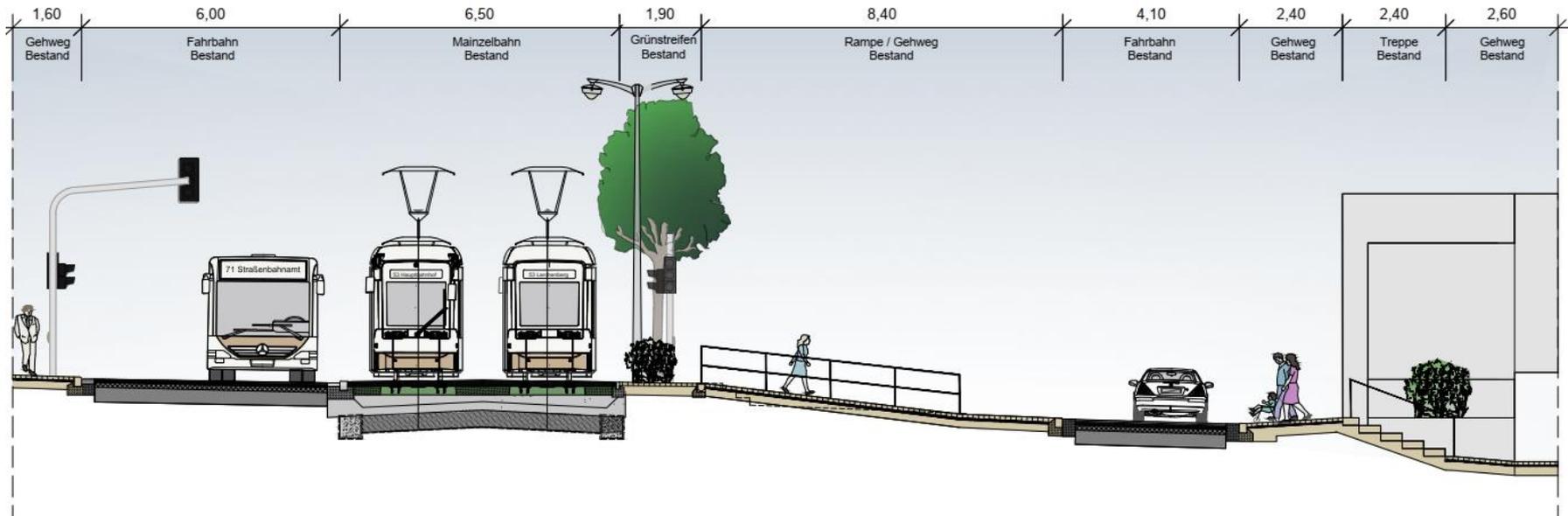


Regelquerschnitt A | Planung



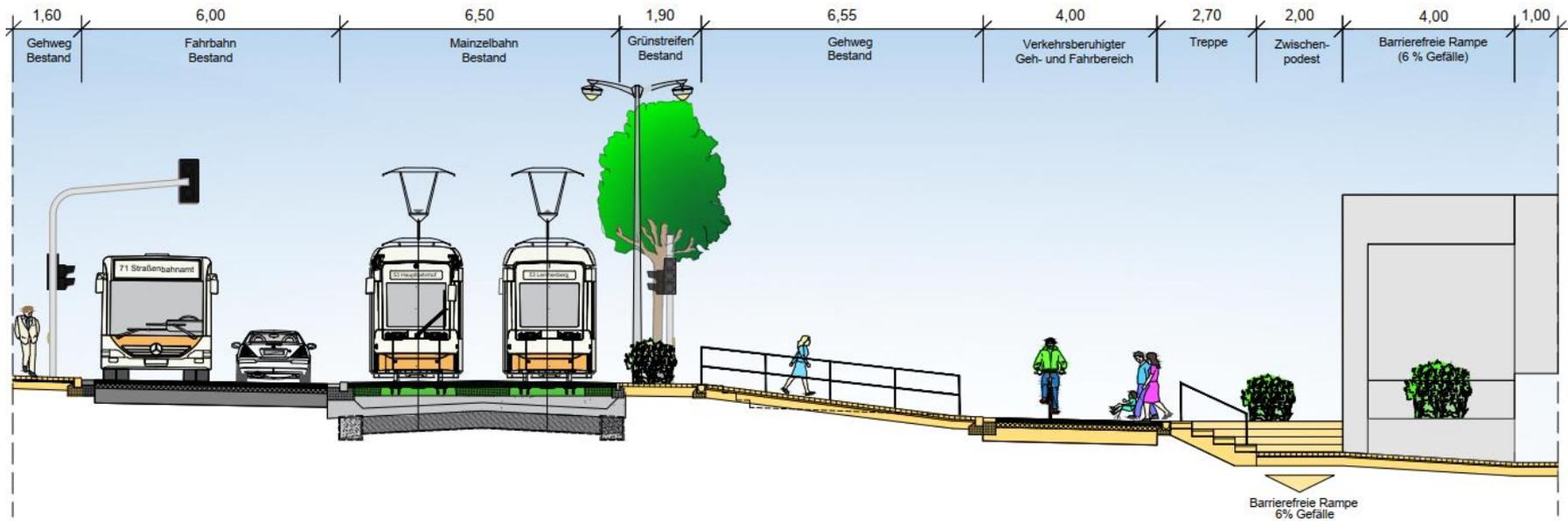


Regelquerschnitt B (Unterführung) | Bestand





Regelquerschnitt B (Unterführung) | Planung



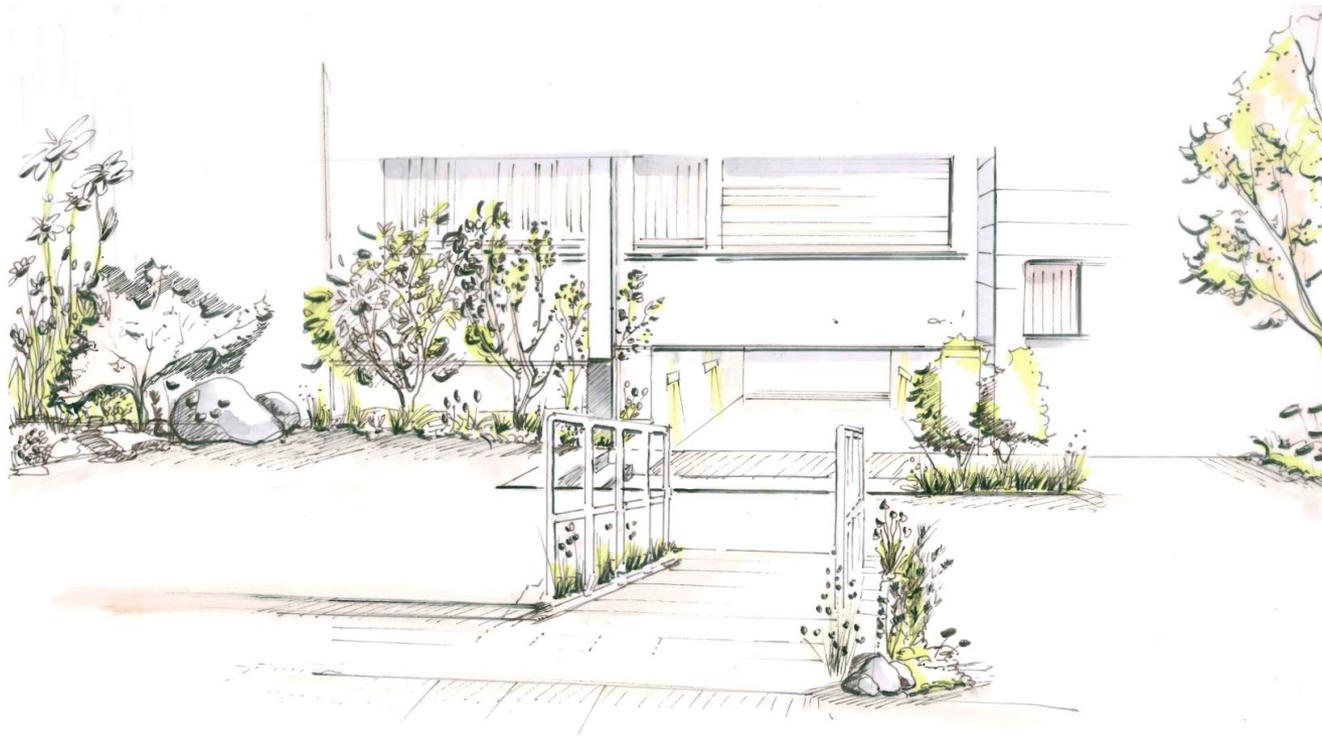


Perspektive Regelquerschnitt





Perspektive an Fußgängerüberweg (Unterführung)





Perspektive an Fußgängerüberweg (Unterführung)





Perspektive an Fußgängerüberweg (Unterführung)



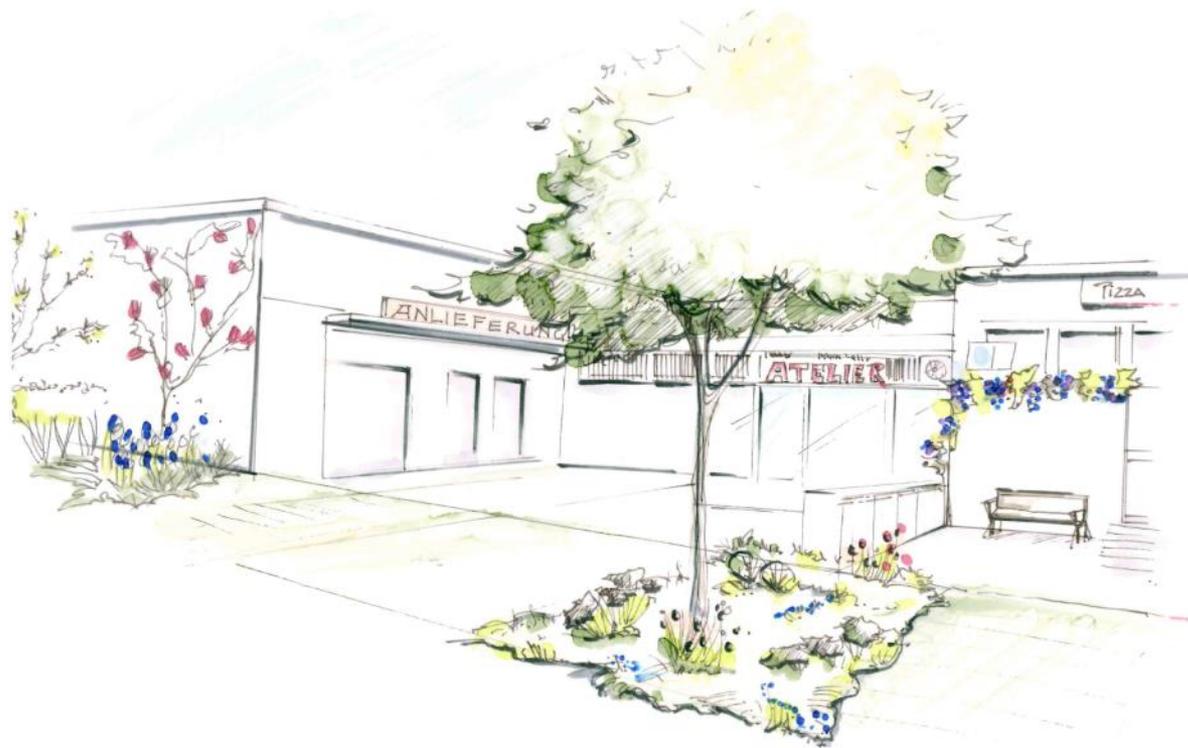


Fit für die Zukunft!
Mainz baut:
die neue
Hindemithstraße



Landeshauptstadt
Mainz

Perspektive - Inspiration für Privatflächen



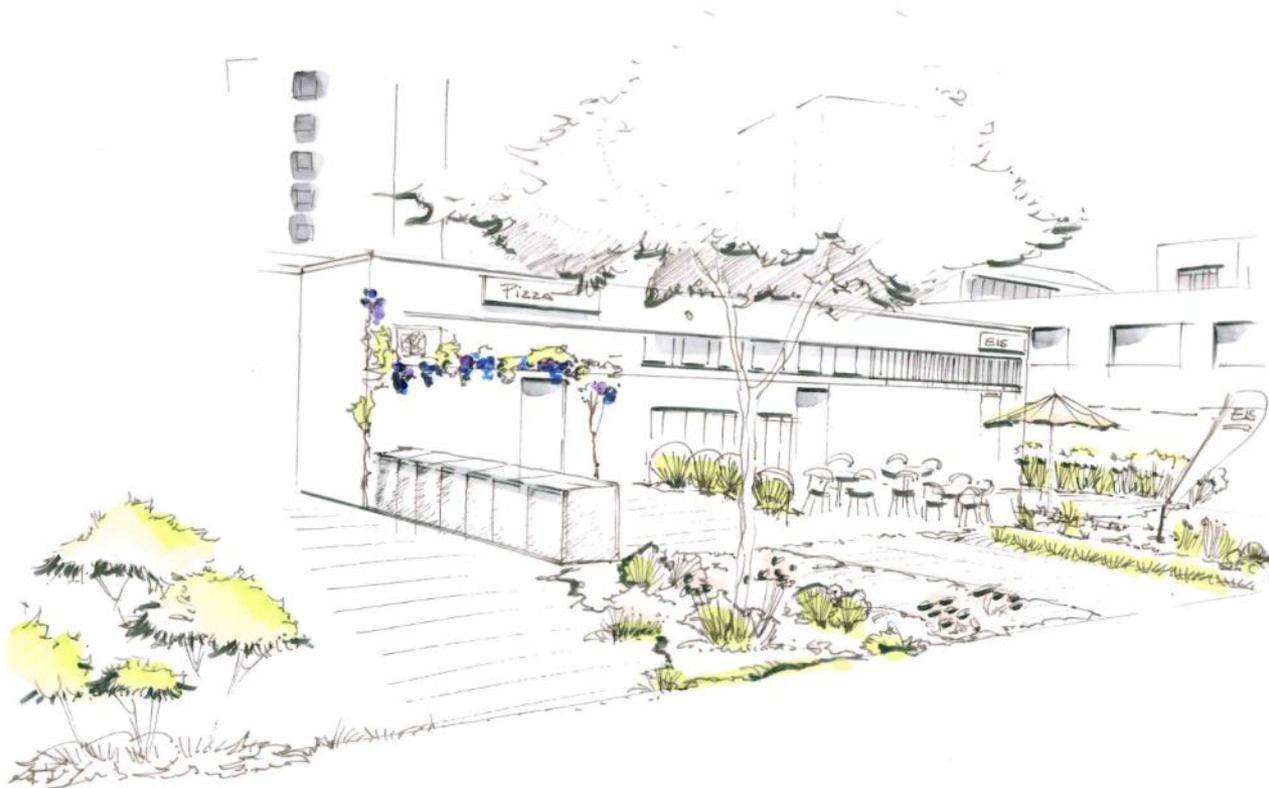


Fit für die Zukunft!
Mainz baut:
die neue
Hindemithstraße



Landeshauptstadt
Mainz

Perspektive - Inspiration für Privatflächen



Soziale Stadt



Perspektive an EKZ-Eingang





Umgestaltung des Verkehrsraums

- + Erhöhung der **Verkehrssicherheit** einschließlich Schulwegesicherheit
- + **Entsiegelung** durch rund 1.000 m² Grünflächen mit Optionen für Bepflanzungen
- + Schaffung von **Fahrradstellplätzen** auch z.B. für Lastenräder
- + Zusätzlicher Freiraum für **Aufenthaltsqualität** (z.B. Sitzbänke, spielerische Elemente, kleine „Marktangebote“, Öffnung der Gastronomie zur „Sonnenseite“)
- **Gestaltungsspielraum**



	Bestand*	Planung*
Gesamt	3.900 m ²	
Gehweg	800 m ²	/
Fahrbahn	1.700 m ²	/
Verkehrsberuhigter Bereich	/	2.000 m ²
Stellplätze	1.400 m ²	900 m ²
Grünfläche	0	1.000 m ² (25%)

*Zahlen gerundet



Finanzierung

Städtebauförderprogramm Soziale Stadt | Sozialer
Zusammenhalt

- Förderung (der förderfähigen Kosten) durch Bund und Land
 - KAG-Beiträge (Kommunalabgabengesetz Rheinland-Pfalz)
 - Eigenanteil Landeshauptstadt Mainz
- Kostenermittlung erfolgt im weiteren Schritt der Planung





Ideenschmiede



Bürger:innenforum – Ideenschmiede

1 Arbeitsphase zu den Themen (Teilgruppen)

1. Mobilität

2. Begegnung und Kommunikation im öffentlichen Raum

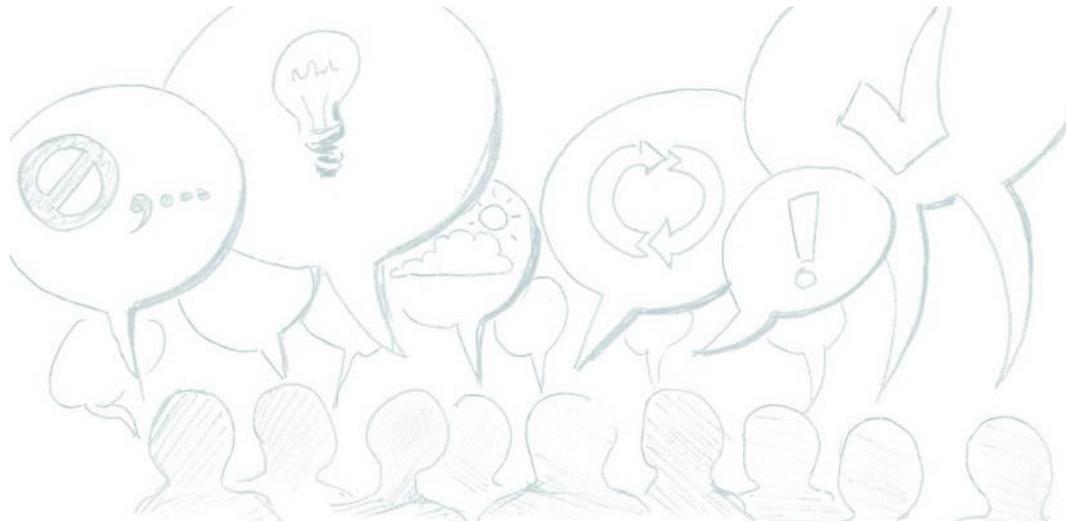
3. Klimagerechte Freiraumplanung

2 Ergebnisaustausch (Hauptraum)



Bürger:innenforum

Ergebnisaustausch





Ausblick und Abschluss



Ausblick - Weiterer Prozess





Fit für die Zukunft!
Mainz baut:
die neue
Hindemithstraße



Landeshauptstadt
Mainz



Vielen Dank an Sie!
Bei Fragen wenden Sie sich gerne an uns.



Soziale Stadt



Ansprechpersonen/Kontakt

Planung der Maßnahme

Abteilung Verkehrswesen

Frau Manuela Metzsch | Tel.: 06131 12-3400

manuela.metzsch@stadt.mainz.de

Herr Oliver Werner | Tel.: 06131 12-3414

oliver.werner@stadt.mainz.de

Soziale Stadt | Sozialer Zusammenhalt

Quartiermanagement Lerchenberg

Frau Saskia Ferretti | Tel.: 06131 12-4120

saskia.ferretti@stadt.mainz.de



www.soziale-stadt-mainz.de